



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários,
Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro
CAPET - CÂMARA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA

NOTA TÉCNICA Nº : **Nº 019/2016**
Destinatário : **Gabinete do Conselheiro Dr. Carlos Correia**
Número do Processo : **E-12/004.329/2016**
Data : **12 de dezembro de 2016**
Assunto : **CCR Barcas – Linha Seletiva Charitas – Reajuste Tarifário 2017**

Senhor Conselheiro,

DOS MOTIVOS DA ELABORAÇÃO DA NOTA TÉCNICA

Esta NOTA TÉCNICA foi elaborada com a finalidade de calcular o novo valor da tarifa da Linha Seletiva de Charitas (referência: novembro de 2016), **que entrará em vigor a partir de 12 de fevereiro de 2017.**

DOS FATOS

A Concessionária CCR Barcas protocolizou, em 28 de outubro de 2016, junto a esta Agência Reguladora, a Carta Nº 375/2016, em que apresenta o pleito de reajuste tarifário relativo ao ano de 2017, para a linha seletiva Charitas, de fls. 04/06.

Em 09 de dezembro de 2016, a Concessionária CCR Barcas protocolizou também, junto a esta Agência Reguladora, a Carta Nº 422/2016, em complemento à correspondência anteriormente enviada. Assim, atualizou o cálculo do reajuste tarifário, após a divulgação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA do mês de novembro, de fls. 09/10.

O Parágrafo Segundo da Cláusula 12 do Contrato de Concessão de Serviço Público de Transporte Aquaviário de Passageiros, Cargas e Veículos no Estado do Rio de Janeiro estabelece os critérios de reajuste das tarifas das linhas seletivas, conforme reproduzido, a seguir:



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários,
Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro
CAPET - CÂMARA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA

Verbis

“Parágrafo Segundo – Na exploração das linhas seletivas e na linha seletiva especial as tarifas são livres, servindo os valores do Anexo IV apenas para os fins do parágrafo 1º deste artigo, não se lhes aplicando os critérios de revisão e reajuste previstos neste Contrato, observado o disposto na Lei 2.804 de 08 de outubro de 1997 e no Decreto 23.925 de 23 de dezembro de 1995.”

DAS ANÁLISES

A tarifa da Linha Seletiva de Charitas sofreu seu último reajuste por meio do Processo Regulatório N° E-12/004.367/2015 e da Deliberação AGETRANSP N° 759/2015, de 28 de dezembro de 2015, de fls. 11, que autorizou a prática da tarifa no valor de R\$ 15,40 (quinze reais e quarenta centavos), valor que está em vigor desde 12 de fevereiro de 2016.

De acordo com o Contrato de Concessão, **as linhas seletivas possuem tarifas livres**, ou seja, sujeitas às leis da oferta e da procura, **cabendo, apenas, a esta Agência fiscalizar eventual abusividade da Concessionária na fixação daquelas tarifas.**

Dessa forma, a análise do reajuste tarifário pleiteado pela Concessionária, razão desta Nota Técnica, objetiva buscar a adequação da expressão monetária da tarifa a ser praticada ao valor nominal da moeda representado pela tarifa vigente, valor que vem sendo corroído pela inflação, desde a sua homologação. Ou seja, busca tão somente, a recomposição do valor nominal da tarifa, para que seu valor intrínseco seja mantido.

Cabe registrar que a Deliberação AGETRANSP N° 608, de 30 de outubro de 2014, em seu Art. 1º, manteve em caráter definitivo o IPCA como índice de reajuste da tarifa aquaviária de equilíbrio.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários,
Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro
CAPET - CÂMARA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA

A variação do IPCA no período de novembro/2015 a novembro/2016, já que novembro foi o mês de implantação da Linha de Charitas e, conseqüentemente, o mês de aniversário da tarifa, foi de 6,99 %, conforme demonstrado, a seguir:

SÉRIE HISTÓRICA DO IPCA

(conclusão)

ANO	MÊS	NÚMERO ÍNDICE (DEZ 93 = 100)	VARIÇÃO (%)				
			NO MÊS	3 MESES	6 MESES	NO ANO	12 MESES
2015	JAN	4110,20	1,24	2,55	3,83	1,24	7,14
	FEV	4160,34	1,22	3,27	4,83	2,48	7,70
	MAR	4215,26	1,32	3,83	5,61	3,83	8,13
	ABR	4245,19	0,71	3,28	5,92	4,56	8,17
	MAI	4276,60	0,74	2,79	6,16	5,34	8,47
	JUN	4310,39	0,79	2,26	6,17	6,17	8,89
	JUL	4337,11	0,62	2,17	5,52	6,83	9,56
	AGO	4346,65	0,22	1,64	4,48	7,06	9,53
	SET	4370,12	0,54	1,39	3,67	7,64	9,49
	OUT	4405,95	0,82	1,59	3,79	8,52	9,93
	NOV	4450,45	1,01	2,39	4,07	9,62	10,48
	DEZ	4493,17	0,96	2,82	4,24	10,67	10,67
2016	JAN	4550,23	1,27	3,27	4,91	1,27	10,71
	FEV	4591,18	0,90	3,16	5,63	2,18	10,36
	MAR	4610,92	0,43	2,62	5,51	2,62	9,39
	ABR	4639,05	0,61	1,95	5,29	3,25	9,28
	MAI	4675,23	0,78	1,83	5,05	4,05	9,32
	JUN	4691,59	0,35	1,75	4,42	4,42	8,84
	JUL	4715,99	0,52	1,66	3,64	4,96	8,74
	AGO	4736,74	0,44	1,32	3,17	5,42	8,97
	SET	4740,53	0,08	1,04	2,81	5,51	8,48
	OUT	4752,86	0,26	0,78	2,45	5,78	7,87
	NOV	4761,42	0,18	0,52	1,84	5,97	6,99

Fonte: IBGE, Diretoria de Pesquisas, Coordenação de Índices de Preços, Sistema Nacional de Índices de Preços ao Consumidor.

CÁLCULOS – TARIFA BASE

- **Valor da tarifa base – referência novembro 2015: R\$ 17,36**

(Tarifa Base para o cálculo do reajuste que foi arredondada para R\$ 17,40 e homologada no Art, 1º da Deliberação AGETRANSP Nº 759/2015, de fls. 11).

- **Variação do Índice IPCA (período: novembro/2015 a novembro/2016):**

$$4.761,42 \div 4.450,45 = + 6,99 \%$$



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários,
Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro
CAPET - CÂMARA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA

- **Valor da tarifa base reajustado para o seu mês de aniversário, ou seja, novembro de 2016: R\$ 17,36 x (1+ (6,99 %)) = R\$ 18,57 (dezoito reais e cinquenta e sete centavos).**

CÁLCULOS – TARIFA VIGENTE

- **Valor da tarifa vigente – referência novembro 2015 = R\$ 15,40**

(Tarifa Promocional Autorizada no Art. 2º da Deliberação AGETRANSP N° 759/2015)

- Variação do Índice IPCA (período: novembro/2015 a novembro/2016):
 $4.761,42 \div 4.450,45 = + 6,99 \%$
- **Valor da tarifa vigente reajustado para o seu mês de aniversário, ou seja, novembro de 2016: R\$ 15,40 x (1+ (6,99 %)) = R\$ 16,48 (dezesesseis reais e quarenta e oito centavos) que arredondado conforme critério estabelecido no Sexto Termo Aditivo ao Contrato de Concessão é igual a R\$ 16,50 (dezesesseis reais e cinquenta centavos).**

CONCLUSÃO

Face ao exposto, esta Câmara Técnica, para fins de decisão do Conselho Diretor (CODIR) desta Agência, verificou se o valor pleiteado pela Concessionária CCR Barcas está acima da recomposição do valor nominal da tarifa, ou seja, se o reajuste proposto está acima do índice de inflação do período, o que poderia caracterizar o pleito como abusivo.

Na análise, constatou-se que o valor pleiteado pela Concessionária CCR Barcas é tão somente a correção do valor da **tarifa base** pela inflação do período não havendo, portanto, aumento real da tarifa.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários,
Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro
CAPET - CÂMARA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA

O valor da tarifa (valor máximo), que servirá de base para o cálculo do próximo reajuste é de: R\$ 18,57 (dezoito reais e cinquenta e sete centavos). Caso seja autorizada a prática desse valor pela AGETRANSP, deverá ser arredondado para R\$ 18,60 (dezoito reais e sessenta centavos).

O valor da tarifa vigente (Tarifa Autorizada e Praticada desde 12 de fevereiro de 2016) corrigido pela inflação do período é de: R\$ 16,50 (dezesseis reais e cinquenta centavos).

Atenciosamente,

Ricardo Trigo

Gerente da Câmara de Política Econômica e Tarifária

ID. 5023617-2